

# LE TÉLÉPHÉRIQUE DE L'AIGUILLE DU MIDI 3842 M



- ☆ Faites l'expérience de la haute montagne, le Mont Blanc à portée de main.
- ☆ Admirez le panorama à 360° sur les sommets du massif du Mont-Blanc.
- ☆ Voyagez vers l'Italie au-dessus du glacier du Géant avec la télécabine Panoramic Mont-Blanc.

Inclus dans le



## ITINÉRAIRE DE VISITE

Bienvenue sur le site de l'Aiguille du Midi, à 3842 m d'altitude. L'itinéraire de visite que nous vous proposons ci-après vous permet de profiter pleinement de toutes les curiosités et points de vue de ce site magique... Bonne visite !



## VOYAGE DANS LES AIRS : 2 téléphériques, 1 télécabine

- Plan de l'Aiguille : 1<sup>er</sup> tronçon du téléphérique à 2 317 m d'altitude, départ de randonnée. Temps de montée : 10 min.
- Aiguille du Midi : 2<sup>e</sup> tronçon du téléphérique. Temps de montée : 10 min.
- Télécabine Panoramic Mont-Blanc de mi-mai à fin septembre : survol du glacier du Géant (30 min pour 5 km entre l'Aiguille du Midi et la pointe Helbronner en Italie).

### Durée des excursions (temps moyen de transport et de visite) :

Départ Chamonix	aller simple	aller-retour + visite	en cas d'affluence
Plan de l'aiguille	10 min	1 h	1 h 30
Aiguille du Midi	20 min	2 h	3-4 h
Helbronner	1 h	3-4 h	4-6 h
La Palud (Italie)	1 h 40		
Trans Mont-Blanc	Excursions à la journée : se renseigner		



## VOYAGE AÉRIEN VERS LA POINTE HELBRONNER ENTRE FRANCE ET ITALIE

Depuis l'Aiguille du Midi, profitez d'une excursion aérienne magique au-dessus du glacier du Géant avec la télécabine Panoramic Mont-Blanc. Vous survolerez séracs et crevasses et découvrirez la haute montagne telle que vous ne l'avez jamais vue, grâce à des points de vue uniques et des arrêts tout au long du trajet. Votre site d'arrivée, la pointe Helbronner, en Italie, culmine à 3 462 m d'altitude.



Avec Trans Mont-Blanc, vivez une excursion à la journée magique vers l'Italie, un voyage aérien au-dessus des glaciers, avec retour sur Chamonix en autocar. Un souvenir inoubliable !  
Renseignements sur [compagniedumontblanc.com](http://compagniedumontblanc.com) ou au +33 (0)4 50 53 22 75.



### LE SAVIEZ-VOUS ?

L'Aiguille du Midi doit son nom au fait qu'elle indique le sud quand on la regarde depuis le parvis de l'église de Chamonix.

## RÉSERVATION TÉLÉPHÉRIQUE AIGUILLE DU MIDI

Vous avez la possibilité de réserver votre montée (2€/p.) 7 jours avant et jusqu'à la veille de votre visite sur [compagniedumontblanc.com](http://compagniedumontblanc.com) ou en appelant au +33 (0)4 50 53 22 75.

## INFOS AIGUILLE DU MIDI

**CONSEILS VISITE :**  
> Si vous souhaitez faire une halte au Plan de l'Aiguille, faites-la au retour de votre visite de l'Aiguille de Midi.  
> Si vous souhaitez visiter l'Aiguille du Midi et le Montenvers-Mer de Glace dans la même journée, soyez présent tôt à Chamonix et débutez votre visite par l'Aiguille du Midi, où la lumière tôt le matin est exceptionnelle.

**EQUIPEMENT** > Munissez-vous de vêtements chauds et de bonnes chaussures car il fait vite froid à 3 842 m d'altitude. N'oubliez pas non plus lunettes de soleil, crème solaire... et appareil photo !

**PERSONNES SENSIBLES: ATTENTION** > Pour la santé et la sécurité des enfants de moins de 4 ans, la montée à une telle altitude est très fortement déconseillée. De façon générale quelque soit votre âge, la montée s'effectue sous votre propre responsabilité.

**JOURS D'AFFLUENCE** > Les jours de forte affluence, une carte d'embarquement précisant votre numéro de cabine vous sera remise avec votre billet. **Soyez présents 20 minutes avant le départ de votre cabine** (les numéros sont affichés sur le panneau lumineux devant la gare).

**ATTENTION** > Chiens non autorisés dans les téléphériques de l'Aiguille du Midi.

## SÉCURITÉ ET CONSEILS

**NUMÉROS UTILES**  
Secours en montagne +33 (0)4 50 53 16 89  
Bulletin météo +33 (0)8 92 68 02 74  
Urgences 112  
Office de Haute Montagne +33 (0)4 50 53 22 08

**EN MONTAGNE AVANT TOUTE EXCURSION**, renseignez-vous sur les conditions météorologiques car le temps change très vite. Emportez toujours de l'eau et des vêtements de protection et portez des chaussures adaptées à la marche.

**SI VOUS RANDONNEZ AVEC DES ENFANTS**, choisissez un itinéraire adapté à leurs aptitudes physiques.

## INFOS GÉNÉRALES

- » les ouvertures et horaires des sites en temps réel
- » les bulletins météo et les webcams
- » les tarifs des pass
- » la réservation des bennes en ligne

[compagniedumontblanc.com](http://compagniedumontblanc.com)  
ou +33 (0)4 50 53 22 75

## LE PANORAMA

Au pied du Mont Blanc et au-dessus de la Vallée Blanche, l'Aiguille du Midi offre une vue sur les principaux sommets de plus de 4000 m suisses et italiens (Cervin et Mont Rose notamment), les Aravis (Pointe Percée), le Chablais, le Genevois, le Jura, la Chartreuse. N.B. Des tables d'orientation sont installées sur les terrasses sommitales.

## LES ACTIVITÉS

- **Randonnées depuis le Plan de l'Aiguille (2317 m) :**  
- traversée Plan de l'Aiguille-Montenvers (1913 m) : 2h30. Niveau facile.
- lac Bleu (2299 m) : 1 h aller-retour. Niveau facile.
- descente sur Chamonix (1035 m) : 2h20 par les alpages de Blaitière. Niveau difficile.
- **Parapente :**  
- décollage depuis le Plan de l'Aiguille (interdit juillet-août).
- **Escalade et alpinisme :**  
- depuis le Plan de l'Aiguille, départ pour les aiguilles de Chamonix.
- depuis l'Aiguille du Midi, départ pour le Mont Blanc et toutes les grandes courses de montagne classiques.



Le lac Bleu et l'Aiguille du Midi au fond

## L'HISTOIRE DU SITE

- 1909 :** la Compagnie française des funiculaires obtient une concession pour un tracé en 3 étapes qui longe le glacier des Bossons et passe par le col du Midi (3660 m).
- 1911 :** début des travaux, interrompus par la guerre, jusqu'en 1924.
- 1940 :** une ligne de service atteint le col du Midi.
- 1949 :** l'ingénieur Dino Lora Totino propose de réaliser un tronçon à portée unique depuis le Plan de l'Aiguille (2317 m).
- 1950 :** une incroyable cordée humaine porte un câble d'acier de 1850 mètres de long, pesant plus

- d'une tonne entre le col et l'Aiguille du Midi. Au péril d'une « désescalade » de 9 heures, le câble est déroulé vers le Plan de l'Aiguille.
- 24 juin 1955 :** mise en service du second tronçon.
- 1957 :** la télécabine de la Vallée Blanche (appelée aujourd'hui Panoramic Mont-Blanc), survole les glaciers et relie la France à l'Italie.
- 1966 :** construction de l'ascenseur du piton central pour accéder au sommet.
- 1990 :** importante rénovation.
- 2008 :** rénovation de la gare de départ.

- QUELQUES CHIFFRES :**
- 1500 m<sup>2</sup> de galeries et locaux techniques.
  - 22 km de câbles porteur et tracteur.
  - 3 pylônes dont un dépassant 70 mètres.
  - 2747 mètres de dénivélé.
  - 45 km/h sur le 2<sup>e</sup> tronçon.
  - 600 passagers par heure.
  - 500 000 visiteurs par an.



La construction : une histoire d'hommes avant tout...



La nouvelle gare de départ



**1 Départ de Chamonix**  
A l'intérieur de la gare de départ, le *Vertical Café* (café culinaire et boutique dans une ambiance lounge montagne) vous permet de patienter agréablement en attendant votre benne (des numéros d'embarquement vous seront donnés lors des jours de forte affluence).



**2 Arrivée sur le site de l'Aiguille du Midi**  
Traversez la passerelle qui relie le piton Nord (sur lequel vous vous trouvez) au piton central (face à vous).



**3 Accès et point de vue glacier du Géant**  
Prenez la galerie sur votre gauche. Arrêtez-vous pour découvrir sur votre gauche le tunnel d'accès à l'arête de l'Aiguille du Midi taillé dans la glace, point de départ des alpinistes (ou skieurs en hiver) qui descendent sur la célèbre Vallée Blanche.



**4 Télécabine Panoramic Mont-Blanc**  
Rejoignez ensuite le départ de la Télécabine Panoramic Mont-Blanc. Elle vous emmène au-dessus des séracs et crevasses vers la Pointe Helbronner en Italie (non inclus dans le MONT-BLANC MultiPass).



**5 Terrasse Rébuffat**  
Continuez votre visite vers la terrasse Rébuffat, en passant sous la voûte de glace, et profitez du panorama impressionnant sur le glacier.



**6 Terrasse sommitale**  
Revenez sur vos pas et prenez (avant la passerelle) la galerie vitrée sur votre gauche. Après quelques mètres, empruntez l'ascenseur sur votre droite pour atteindre la terrasse sommitale à 3842 m, d'où la vue s'étend à 360° sur toute la chaîne des Alpes (3 €/p, inclus dans le MONT-BLANC MultiPass).

**Retour Chamonix**  
Pour finir votre visite, redescendez vers le départ de la cabine et profitez du trajet pour découvrir la vue sur l'impressionnante machinerie du téléphérique.



**Terrasse Chamonix**  
Reprenez les escaliers en direction de la terrasse Chamonix (sur deux niveaux), à proximité de laquelle vous trouverez deux points de restauration : la cafétéria et le restaurant 3842 (tél. +33 (0)4 50 55 82 23).



**Terrasse Aravis**  
Revenez sur vos pas et traversez la passerelle dans l'autre sens pour rejoindre le piton Nord (fléchage « Chamonix »). Prenez l'escalier vitré sur votre gauche et arrêtez-vous sur la terrasse Aravis pour contempler la vue sur le glacier des Bossons, la montée de la benne et toute la vallée de Chamonix en contrebas.



**Terrasse Mont-Blanc**  
Montez ensuite à la terrasse Mont-Blanc pour profiter du panorama inégalé sur le toit de l'Europe et sur les alpinistes en partance vers le refuge des Cosmiques.



**Exposition**  
Prenez le temps de contempler l'exposition qui retrace les 50 ans de l'aiguille du Midi et la construction du site, un chantier titanesque pour l'époque !



# LE TRAIN DU MONTENVERS-MER DE GLACE 1913 M

L'autre voyage ferroviaire à découvrir !



Le Tramway du Mont-Blanc à l'arrivée au Nid d'Aigle.

Le train du Montenvers à l'arrivée sur le site.

## LE VOYAGE EN TRAIN À CRÉMAILLÈRE

Il faut une vingtaine de minutes pour gravir les 1000 m de dénivellation qui vous séparent du site du Montenvers-Mer de Glace. Le voyage se déroule à bord de l'un des deux derniers trains à crémaillère de montagne de France. Le temps s'arrête, profitez de ce transport d'un autre temps.

La voie, tracée en Z à flanc de montagne, monte au milieu des sapins, emprunte des tunnels taillés dans la roche et quelques viaducs. La haute montagne s'annonce et après un dernier virage, la magie opère : vous êtes arrivés à destination, au pied de la célèbre Mer de Glace, à 1 913 m d'altitude !

## L'HISTOIRE DU SITE

**1741** : les Anglais Windham et Pocock, faisant fi des superstitions locales, visitent en pionniers les fameuses « glacières » de la vallée de Chamonix, alors considérées comme des repaires de démons. Malgré de funestes prédictions, ils en redescendent vivants et décrivent pour la première fois ce qu'ils nomment la « Mer de Glace ».

**1805** : Chateaubriand, Alexandre Dumas s'en inspire et font d'élogieuses descriptions : « Vous êtes dans l'océan Arctique, au-delà du Groenland ou de la Nouvelle-Zélande, sur une mer polaire... »

**1880** : on inaugure le Grand Hôtel du Montenvers. C'est l'époque où mulets et chaises à porteurs hissent les premiers touristes vers le site, à 1913 m d'altitude.

**1892** : le projet de construction d'une voie ferrée pour atteindre le Montenvers est lancé. Il suscite une farouche opposition des Chamoniards, qui redoutent l'altération de leur vallée et veulent surtout protéger l'emploi des guides et des muletiers.

**1905** : les travaux débutent.

**1908** : la ligne ouvre jusqu'au lieu-dit « Caillet ».

**1909** : le train à vapeur atteint pour la première fois son terminus, la gare du Montenvers en un temps record pour l'époque de 55 minutes.

**1946** : une nouvelle attraction touristique voit le jour. On creuse et on aménage une grotte au cœur même du glacier.

**1954** : une première mondiale pour un train à crémaillère : la ligne est électrifiée.

**1960** : la télécabine pour descendre à la Mer de Glace depuis le Montenvers est en place.

**1988** : une nouvelle télécabine remplace la première.

**1993** : première ouverture hivernale de la ligne, grâce à la construction de paravalanches pour sécuriser le tracé de la voie.

**QUELQUES CHIFFRES** :  
Longueur de la ligne : 5 141 m.  
Dénivellation : 871 m.  
Vitesse : 14 à 20 km/h.  
Durée du trajet : 20 min.  
Un viaduc de 152 m.  
Rampe de la ligne variant de 11 à 22 %.

Retrouvez tous ces événements ainsi que des photos et objets d'époque dans le musée du Grand Hôtel du Montenvers, ouvert gracieusement au public.



## ITINÉRAIRE DE VISITE

Le site du Montenvers et son Grand Hôtel font partie du patrimoine historique de Chamonix. Sur place, vous découvrirez de nombreux centres d'intérêt sur le glacier, les cristaux, la faune... Une visite pleine de richesses et un panorama saisissant !



**1 Arrivée sur le site du Montenvers**  
Sortez de la gare pour gagner la terrasse qui surplombe la langue terminale du glacier et contemplez le panorama : la Mer de Glace à vos pieds, les Drus en face de vous, les Grandes Jorasses au fond, l'arrivée de la vallée Blanche et les Grands Charmoz à votre droite.



**2 Panorama sur la Mer de Glace**  
Au bout du site, la terrasse du Bar panoramique (ouvert seulement l'été) offre une vue imprenable sur la fin de la Mer de Glace.



**3 Grotte de glace**  
Taillée à même le glacier, la grotte de glace vous emmène dans les entrailles de la Mer de Glace. Recréée entièrement tous les ans (du fait de l'avancement du glacier), elle vous permet d'admirer les sculptures de glace qui retracent la vie des montagnards au XIX<sup>e</sup> siècle.

**Accès** : 30 min par le sentier, ou 5 min par la télécabine du glacier.  
**Attention** : escalier de 350 marches à l'aller comme au retour depuis l'arrivée de la télécabine (non accessible aux fauteuils roulants).



**4 Galerie des cristaux**  
En remontant de la grotte de glace, rejoignez sur votre gauche la galerie des cristaux. Vous y découvrirez une collection de très belles pièces issues du massif du Mont-Blanc et apprendrez l'histoire passionnante des cristalliers.



**5 Musée de la faune alpine**  
Vous y trouverez une exposition d'animaux naturalisés en provenance des Alpes françaises. Beaucoup de ces espèces qui vivent en moyenne montagne (chamois, bouquetins, marmottes...) sont protégées.



**6 Chemins et sentiers**  
Découvrez, par le biais des sentiers à thème, l'histoire du site et de la construction du train de manière originale, plaisante et pédagogique.

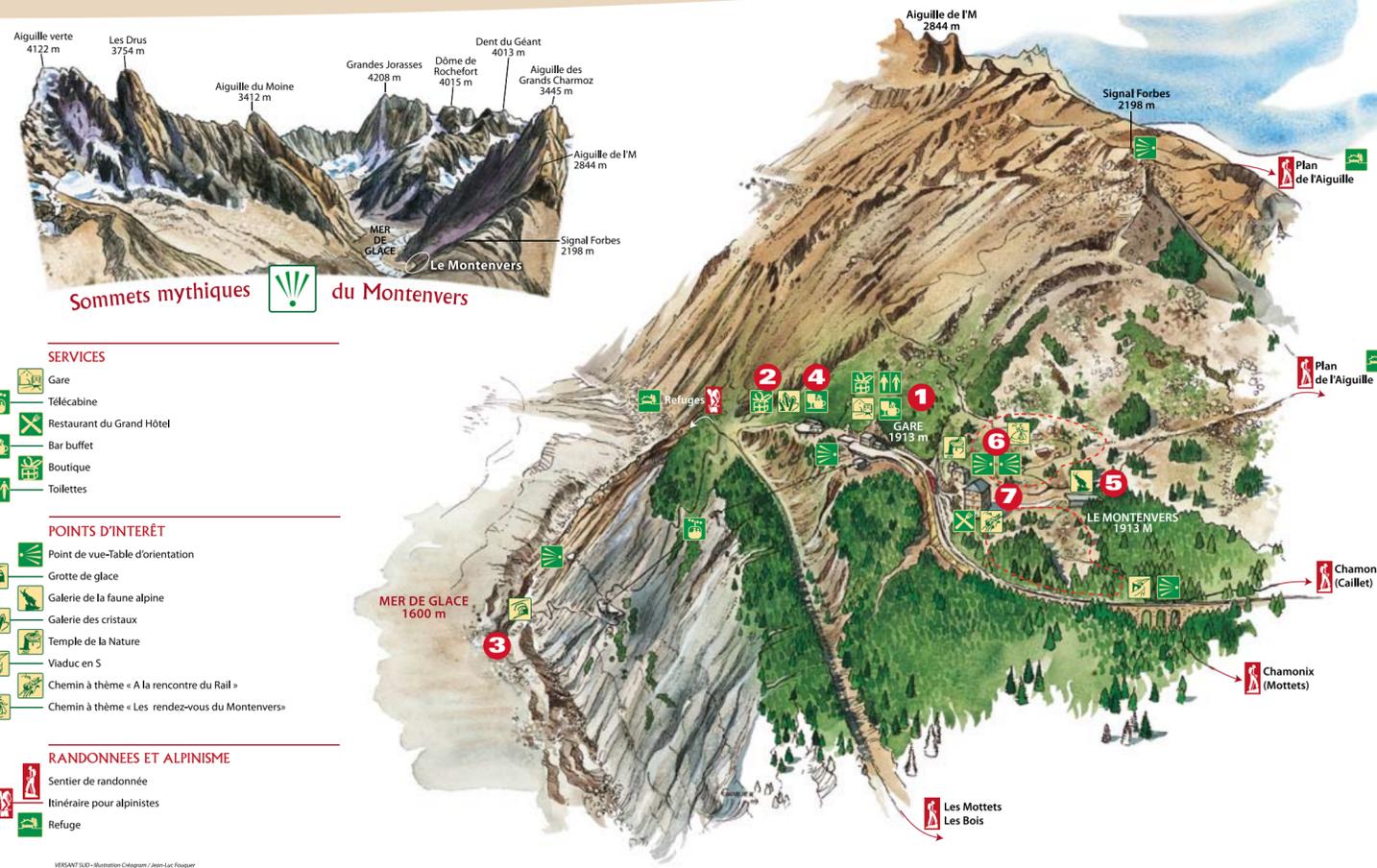


**7 Grand hôtel-restaurant du Montenvers**  
Faites une pause détente et restauration en terrasse face aux Drus ou au coin de la cheminée dans une magnifique salle restaurée. Profitez-en pour visiter le musée de l'hôtel (gratuit), qui rassemble photos et objets d'époque sur le site ainsi qu'une exposition de maquettes ferroviaires.

Réservations :  
+ 33 (0)4 50 53 87 70

★ Vivez un voyage inoubliable, dans un décor féérique, à bord du fameux petit train rouge à crémaillère.  
★ Admirez le panorama grandiose sur la Mer de Glace, les Drus et les Grandes Jorasses.  
★ Visitez un site historique qui marqua les prémices du tourisme en montagne dès le début du XIX<sup>e</sup> siècle.

Inclus dans le



## Sommets mythiques du Montenvers

- SERVICES**
- Gare
  - Télécabine
  - Restaurant du Grand Hôtel
  - Bar buffet
  - Boutique
  - Toilettes
- POINTS D'INTERÊT**
- Point de vue-Table d'orientation
  - Grotte de glace
  - Galerie de la faune alpine
  - Galerie des cristaux
  - Temple de la Nature
  - Viaduc en S
  - Chemin à thème « A la rencontre du Rail »
  - Chemin à thème « Les rendez-vous du Montenvers »
- RANDONNEES ET ALPINISME**
- Sentier de randonnée
  - Itinéraire pour alpinistes
  - Refuge

## RANDONNÉES AU DÉPART DU MONTENVERS

- **Sentier à thème "A la rencontre du rail"**, au départ du Grand Hôtel du Montenvers (départ 1913 m, arrivée 1823 m) : 45 min aller-retour. Niveau facile.
- **Chemin d'accès au glacier** au départ du Bar panoramique (départ 1913 m, arrivée 1600 m) : 20 min aller simple, 45 min pour un retour à pied (ou 5 min en télécabine). Niveau facile.
- **Sentier à thème "Les rendez-vous du Montenvers"**, au départ du Grand Hôtel du Montenvers, avec cinq thèmes illustrés : les savants, les gens d'ici, l'écrit et l'image, les aventuriers et les géographes, les personnalités politiques. 1 h aller-retour. Niveau facile.
- **Traversée Montenvers-Plan de l'Aiguille**, au départ du Grand Hôtel du Montenvers (départ 1913 m, arrivée 2317 m) : 2 h 30. Niveau moyen. Attention : retour à Chamonix par le téléphérique de l'Aiguille du Midi, chiens non admis.

## LE SAVIEZ-VOUS ?

La technique de la crémaillère utilisée sur le train du Montenvers a été conçue par l'ingénieur suisse Emil Viktor Strub dans le but d'équiper spécifiquement des voies à forte déclivité. Elle sera encore utilisée au XXI<sup>e</sup> siècle, quelques projets étant en cours...

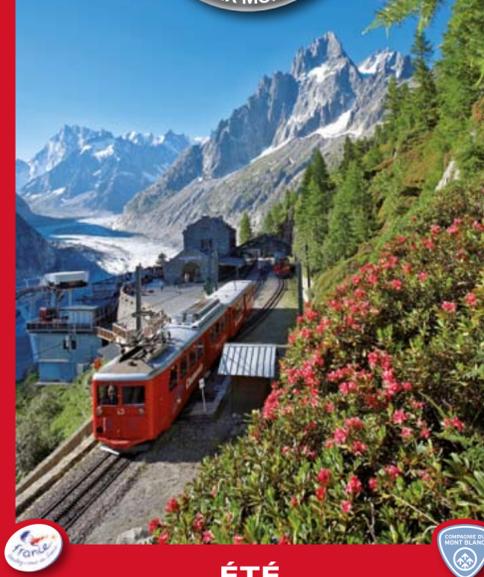
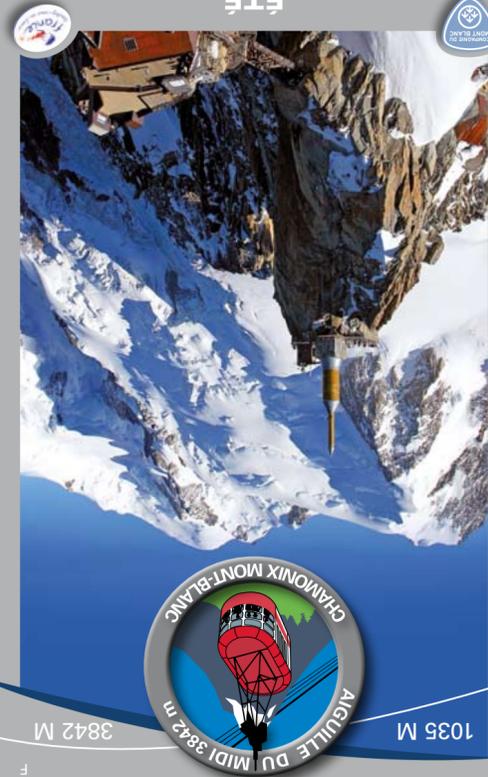
## INCONTOURNABLES : LES JEUDIS DU MONTENVERS

Chaque semaine, tout l'été, **DÎNER ET ANIMATION MUSICALE** au Grand Hôtel du Montenvers.  
Infos et réservations :  
tel. +33 (0)4 50 53 99 16

Issue des glaciers de Leschaux et du Géant, la Mer de Glace est le plus grand glacier de France avec 40 km<sup>2</sup> de surface sur 7 km de long. Appelé ainsi par les Anglais qui l'ont admiré les premiers, à cause des vagues de glace qui recouvraient sa surface, ce glacier est constamment étudié, mesuré, observé, car il est un témoin vivant des changements climatiques de notre époque. Tout l'été, quotidiennement, un glaciologue vous en expliquera sur place l'évolution. Car même si de nos jours, à proximité du Montenvers, l'épaisseur du glacier atteint encore 120 m en son centre, cette épaisseur diminue de 3 à 4 mètres par an depuis 1988. Il est facile de prendre ici conscience de la fragilité de la nature qui nous entoure...



Une randonnée au-dessus de la Mer de Glace



ÉTÉ  
compagniedumontblanc.com